POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 20102025SG z dnia: 2025/10/15

Wykonawca wyceny : mgr inż.Stefan Gruszczyński Lis.Min.Infrastr.RS000140

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA W BYDGOSZCZY

Adres: ul. LEŚNA 12, 85-676 BYDGOSZCZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: FIAT

Model: Panda 1.1 MR`03 E4

Wersja: Actual

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2009

Nr rejestracyjny: CB4592R

VIN: ZFA16900001519205

Nr INFO-EKSPERT	045-01292
Data pierwszej rejestracji	2009/09/09
Data ważności badania technicznego	2026/08/05
Wskazanie drogomierza	149071 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/09/09-25/10/15)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całk.	1255 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4800 PLN **w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy

2 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 BYDGOSZCZ, UL. Nakielska 71A, tel. 693 529 042
e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

mgr inż. Stefan Gruszczyński
rzeczoznawca samochodowy
Numer identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury RS 000140
Certyfikat CCR PZM nr 386/V

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 20102025SG z dnia: 2025/10/15

Wykonawca wyceny : mgr inż.Stefan Gruszczyński Lis.Min.Infrastr.RS000140

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA W BYDGOSZCZY

Adres: ul. LEŚNA 12, 85-676 BYDGOSZCZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: FIAT

Model: Panda 1.1 MR`03 E4

Wersja: Actual

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2009

Nr rejestracyjny: CB4592R

VIN: ZFA16900001519205

Nr INFO-EKSPERT	045-01292
Data pierwszej rejestracji	2009/09/09
Data ważności badania technicznego	2026/08/05
Wskazanie drogomierza	149071 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/09/09-25/10/15)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całk.	1255 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.09-2009.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	6	Poduszka powietrzna pasażera
2	Kolumna kierownicy regulowana	7	Szyba tylna ogrzewana
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	8	Szyby atermiczne
4	Napinacze pasów bezpieczeństwa	9	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
5	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 155/80	R13	79T	MP 12 TL	6,5	40
Przednie prawe:	MATADOR 155/80	R13	79T	MP 12 TL	6,0	46
Tylne lewe:	MATADOR 155/80	R13	79T	MP 12 TL	7,0	34
Tylne prawe:	MATADOR 155/80	R13	79T	MP 12 TL	7,0	34

Zapasowe:	PIRELLI 155/80 R13	79T	P 3000 TL	6,5	18

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wycenę opracowano na podstawie oględzin technicznych pojazdu przeprowadzonych w dniu 15.10.2025r. w Bydgoszczy przy ul. Leśnej 12, w obecności p. Violetty Milewskiej i przedłożonego Dowodu Rejestracyjnego Serii DR/BAO 3964996.
W wyniku oględzin technicznych stwierdzono i zakwalifikowano:

DO NAPRAWY:
- ślady przecieku oleju przez uszczelnienia silnika.
- ogniska korozji płyty podłogowej.

DO ZABIEGÓW LAKIERNICZYCH:
- nadwozie pojazdu z licznymi złuszczeniami bezbarwnego lakieru ochronnego (klar).

DO CZYSZCZENIA:
- pkrycia tapicersjie foteli i kanapy tylne.

Według oświadczenia p. Jacka Dymek, pojazd eksploatowany był przez kilku kierowców, na krótkich odcinkach w warunkach jazdy miejskiej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (197 mies.) ..... **7 500 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **125 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **402 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 178 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 29 329 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,28%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **190 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 3 403 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 401
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (3)	-5,0	- 401
Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej. Pojazd eksploatowany przez kilku kierowców.		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 401
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd eksploatowany na krótkich odcinkach, w warunkach jazdy miejskiej.		
Konieczne naprawy pojazdu	-27,4	-2 200

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Nadwozie pojazdu wymaga szeregu prac lakierniczych. Silnik pojazdu wymaga uszczelnienia. Płyta podłogowa wymaga usunięcia ognisk korozji.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4800 PLN

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

mgr inż. Stefan Gruszczyński
rzeczoznawca samochodowy
Numer identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury RS 000140
Certyfikat CCR PZM nr 386/V

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 BYDGOSZCZ, UL. Nakielska 71A, tel. 693 529 042
e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 20102025SG z dnia: 2025/10/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] X-2025

Marka: FIAT
Model: Panda 1.1 MR`03 E4
Wersja: Actual
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

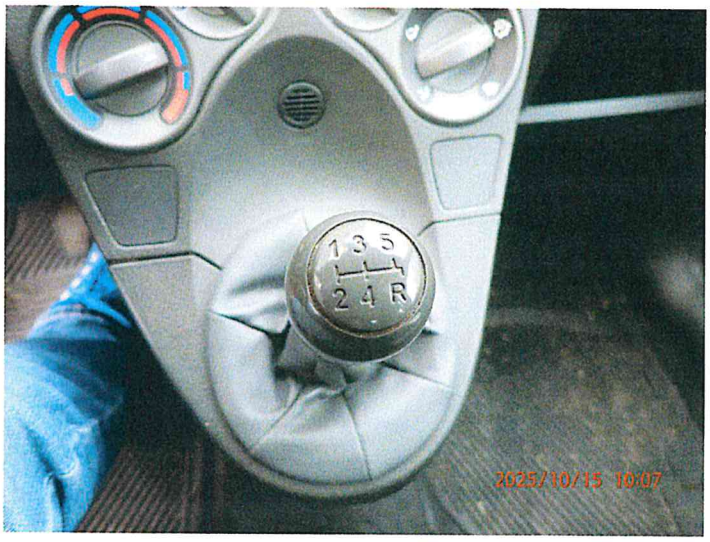
Rok produkcji: 2009

Nr rejestracyjny: CB4592R

PA152065

PA152066

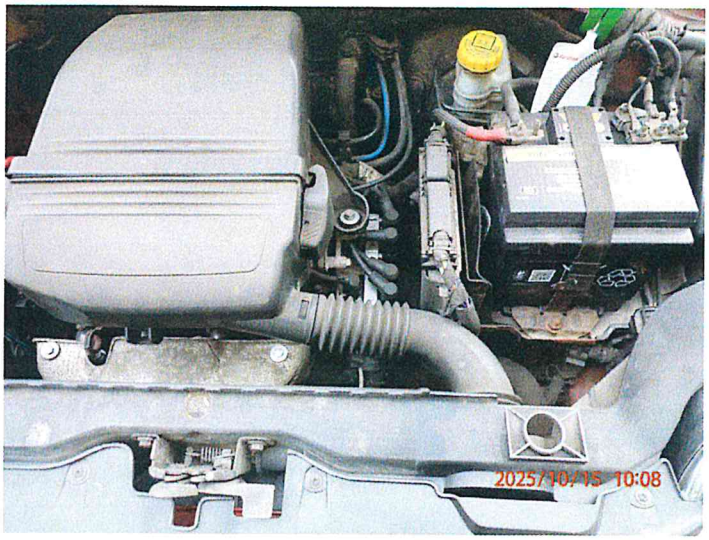
PA152067



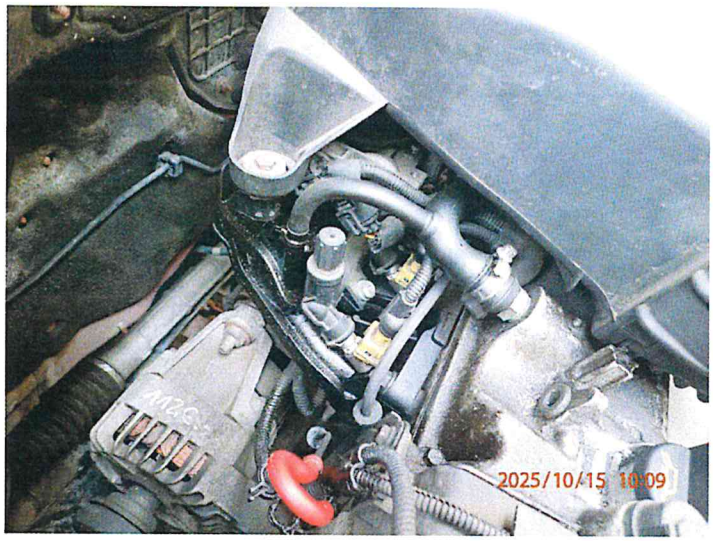
PA152069

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 BYDGOSZCZ, UL. Nakielska 71A, tel. 693 529 042
e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

PA152070

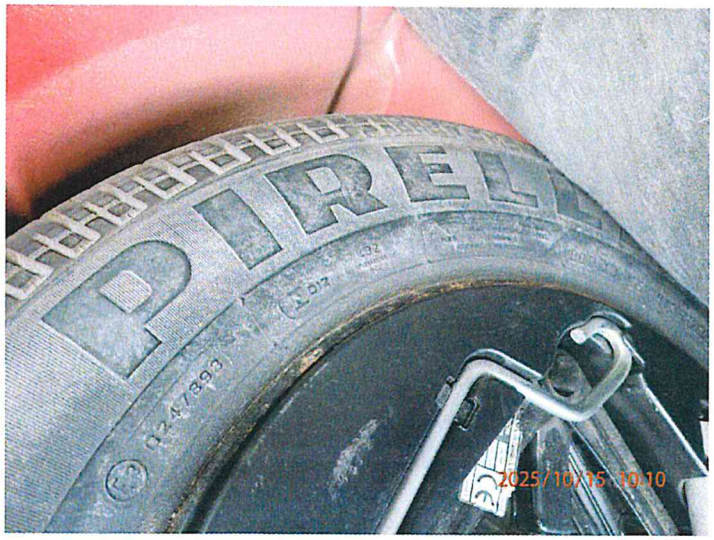


PA152071



PA152072

PA152075



PA152076

PA152077

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 BYDGOSZCZ, UL. Nakielska 71A, tel. 693 529 042
e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

PA152078

PA152079

PA152080

PA152081

PA152082

PA152083

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 BYDGOSZCZ, UL. Nakielska 71A, tel. 693 529 042
e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

PA152084

PA152085

PA152086

PA152087

PA152088

PA152089

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 BYDGOSZCZ, UL. Nakielska 71A, tel. 693 529 042
e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

PA152090

PA152091

PA152092

PA152093

PA152094

PA152095

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 BYDGOSZCZ, UL. Nakielska 71A, tel. 693 529 042
e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl